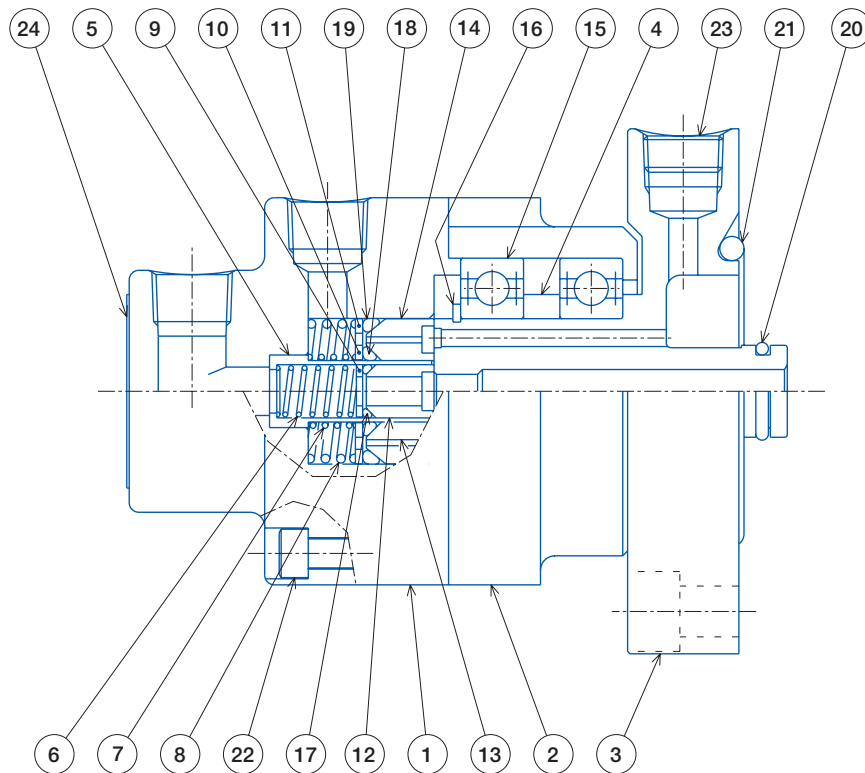


Type ADF



번호 부품 명 칭

No. Description

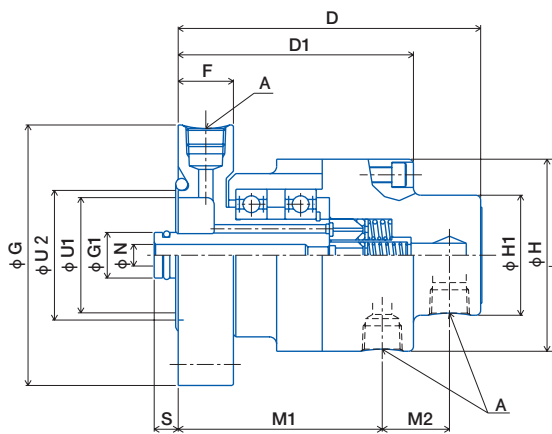
- | | | |
|------------|-------------------|---------------|
| 1 Casing A | 9 Spring Sheet S | 17 O Ring |
| 2 Casing B | 10 Spring Sheet M | 18 O Ring |
| 3 Spindle | 11 Spring Sheet L | 19 O Ring |
| 4 Spacer | 12 Seal Piece S | 20 O Ring |
| 5 Core | 13 Seal piece M | 21 O Ring |
| 6 Spring S | 14 Seal Piece L | 22 Bolt |
| 7 Spring M | 15 Bearing | 23 Plug |
| 8 Spring L | 16 Stop Ring | 24 Name Plate |

형식 ADF 치수 및 기술자료

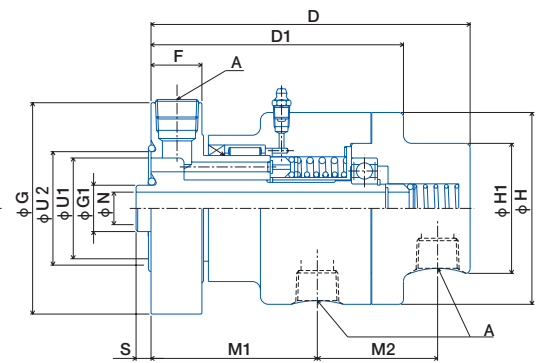
공기용 2통로 로터 씰은 샤프트 끝단에서 2개의 독립된 통로를 통해 유체를 공급할 수 있습니다. 그래서, 2개의 통로에는 각각 다른 유체를 흘릴 수 있습니다. 외부 관공 접속부 출입구는 JIS관용 테이퍼 나사입니다.

Type ADF Dimensional and Technical Data

Dual passage Rotorseals allow the transfer of media through two separate shaft passages on the same shaft end. Each passage can be used for a different medium. Inlet and outlet ports have a JIS taper pipe thread.



ADF 1/4, 3/8, 1/2



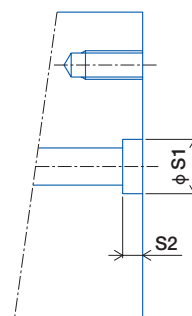
ADF 3/4, 1"

																				(mm)	
크기	최대압력	최대회전수	통로면적	A	D	D1	F	G	G1	H	H1	K	L	M1	M2	N	P	S	U1	U2	무게
Size	Maximum Pressure	Maximum Speed	Passage Area																		Mass
	MPa	rpm	mm ²																		kg
ADF-1/4	1.05	1500	38.4	Rc 1/4	126	98.0	23.0	108	19.0	80	50	91	10.5	85.0	28.0	9	12-3.5	10.0	48	54.0	2.5
ADF-3/8	1.05	1500	38.4	Rc 3/8	126	98.0	23.0	108	19.0	80	50	91	10.5	85.0	28.0	9	12-3.5	10.0	48	54.0	2.6
ADF-1/2	1.05	1500	132.7	Rc 1/2	161	124.5	30.0	108	19.0	96	53	91	10.5	106.5	37.5	13	8-4.8	6.5	57	65.0	3.9
ADF-3/4	1.05	1500	314.1	Rc 3/4	196	155.0	31.0	130	28.5	118	80	106	14.0	103.0	73.0	20	12-6.0	9.5	62	69.8	6.9
ADF-1	1.05	1500	615.7	Rc 1	232	180.0	48.5	188	38.0	142	100	154	18.0	117.0	90.5	28	12-8.5	12.5	100	114.5	15.5

Note : 1 MPa = 10.2 kgf / cm²

■ 샤프트 가공치수 Machining dimension of shaft.

크기	S1	S2
Size		
ADF-1/4	φ 19.0 H7	10.5 ⁰ _{-0.20}
ADF-3/8	φ 19.0 H7	10.5 ⁰ _{-0.20}
ADF-1/2	φ 19.0 H7	7.0 ⁰ _{-0.20}
ADF-3/4	φ 28.5 H7	10.0 ⁰ _{-0.20}
ADF-1	φ 38.0 H7	13.0 ⁰ _{-0.20}



축단 상세
Detail of shaft end

주의사항

최대 압력과 최대 회전수에서 사용은 피하세요. 형식에 맞는 운전 파라미터의 그래프 No.2(페이지 32)를 참조하십시오.

Note.

Operation at maximum pressure and speed should be avoided. Refer to graph No.2 (Page32) for operating parameters.